

Szczecin, 25.03.2015 r.

## INFORMACJA PRASOWA

Elektryczny Zespół Trakcyjny Impuls, produkowany w Nowym Sączu przez Newag S.A., jest przykładem zastosowania najnowszych trendów projektowych, z jakimi spotkać się można na polskich torach. Jest to pojazd czterocłonowy, niskopodłogowy i jednoprzestrzenny.



Wyposażony jest m.in. w pełny monitoring wnętrza, klimatyzację, nowoczesny system informacji pasażerskiej i 2 toalety w tym jedną przystosowaną dla osób niepełnosprawnych zgodną z TSI PRM. Wnętrze pojazdu zostało dostosowane do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się – zastosowano pomosty, szerokie przejścia oraz miejsce do przewozu wózków i rowerów. Nowoczesny wygląd przestrzeni pasażerskiej uzyskano dzięki zastosowaniu paneli modułowych, oświetleniu wykonanemu w technologii LED i komfortowym fotelem.

Zastosowane wózki posiadają dwustopniowe usprężynowanie z drugim stopniem pneumatycznym, które skutecznie tłumi drgania i zapewnia wysoki komfort podróżowania.

W pojeździe zainstalowano napęd silnikami prądu przemiennego, tak skonfigurowany, że gwarantuje on osiągnięcie prędkości eksploatacyjnej 160 km/h oraz wysokie przyspieszenie rozruchu powyżej 1,0 m/s<sup>2</sup>.

W zachodniopomorskich Impulsach przedsiönki pojazdu wydzielone zostały drzwiami przesuwными tworząc komfortowe przedziały.

Projektując Impulsy konstruktorzy NEWAGU pamiętali także o obniżeniu kosztów eksploatacji. Dzięki zastosowanym komponentom energoelektrycznym, zoptymalizowanym dla danego typu pojazdu algorytmom sterowania oraz najniższej masie własnej, Impulsy wyróżnia najniższe zużycie energii elektrycznej oraz wysoki współczynnik rekuperacji energii, spośród wszystkich EZT tej klasy dostarczonych dotychczas przez polskich producentów. Dodatkowo pojazd spełnia normę PN-EN 12663:2010, kategoria P-II dotyczącą wytrzymałości konstrukcji oraz spełnia cztery scenariusze zderzeniowe wg PN-EN 15227:2011 kategoria C-I, Zakup Impulsów realizowany jest jako wspólne przedsięwzięcie Województw: Zachodniopomorskiego i Lubuskiego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013; „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie”. Umowa na dostarczenie 14 nowoczesnych czteroczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE Impuls, serii ED78, z czego:

- 12 pojazdów dla Województwa Zachodniopomorskiego
- 2 pojazdy dla Województwa Lubuskiego

została podpisana z Województwem Zachodniopomorskim, liderem projektu, 4 listopada 2013 roku w Szczecinie. Pierwsze trzy EZT ED78 Impuls zostały odebrane od producenta i przekazane do eksploatacji w grudniu 2013 roku (na zdjęciu u góry). W 2014 roku Województwo Zachodniopomorskie odebrało od producenta i przekazało do eksploatacji sześć kolejnych Impulsów a Województwo Lubuskie jeden. W dniu 25 marca 2015 roku po uprzednim odbiorze od producenta uroczyście przekazano do eksploatacji trzeci – ostatni zaplanowany w bieżącym roku dla Województwa Zachodniopomorskiego pojazd. Odbiór od producenta i przekazanie do eksploatacji ostatniego objętego Projektem Infrastruktura i Środowisko EZT ED78 Impuls dla Województwa Lubuskiego nastąpi w kwietniu 2015 roku.

Pojazdy zakupione przez Województwo Zachodniopomorskie obsługują wyłącznie relacje międzywojewódzkie:

- 3 pary pociągów relacji Szczecin – Słupsk
- 3 pary pociągów relacji Poznań – Świnoujście
- 3 pary pociągów relacji Szczecin – Poznań
- 2 pary pociągów relacji Szczecin – Świnoujście
- 1 parę pociągów relacji Poznań – Krzyż

Każdego dnia łącznie pokonują 5194 km dziennie.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Umowa nr POIS.07.01.00-00-052/13-00 o dofinansowanie projektu „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie” w ramach działania: 7.1: Rozwój transportu kolejowego; priorytetu VII: Transport przyjazny środowisku; Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko